



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

Oil Seal™

N° d'article 34235

500 mL (16.9 fl oz)

Brûlage à l'huile moteur et réparation des fuites

Votre véhicule est un bon candidat pour cette solution s'il ne consomme pas plus d'un litre d'huile par jour. Nous avons conçu ce produit pour fonctionner dans tous les moteurs essence et diesel, y compris les moteurs turbocompressés, EcoBoost™, hybrides et même de course. Ceci couvre les moteurs 3, 4, 5, 6, 6, 8 et 10 cylindres dans toutes les voitures, camions, fourgonnettes et VUS. Notre produit peut également être utilisé dans des applications à usage intensif, en faisant référence au niveau de dosage approprié. Ceci s'applique également à un large éventail d'autres applications de moteurs : tracteurs, bateaux, véhicules récréatifs, motocyclettes (y compris l'embrayage humide), VTT, équipement de pelouse.

- La réparation des fuites au niveau des joints d'étanchéité principaux
- Remplace les joints d'étanchéité et les guides de soupapes usés
- Stoppe la combustion à l'huile et les fumées d'échappement bleues
- Scellez toutes les autres fuites, gouttes et consommations d'huile



Les joints d'étanchéité du moteur durcissent et se rétractent des plastifiants enlevés avec le temps. Cette étanchéité synthétique à résistance professionnelle revitalise ces joints d'étanchéité et joints usés pour leur redonner des performances comme neuves. La formule la plus robuste pour arrêter les joints principaux, les joints de soupapes, les joints de couvercle de distribution, les joints de came, les joints de vilebrequin, le carter d'huile, le couvercle de soupape et toutes les autres fuites d'huile.

Mode d'emploi

Coupez le moteur. Bien agiter. Enlever le bouchon de remplissage d'huile et verser l'huile Seal™ Réparation des fuites et des brûlures d'huile moteur dans le moteur selon le tableau de dosage. Ne pas trop remplir. Remettre le capuchon en place. Faire tourner le moteur au ralenti pendant au moins 15 minutes pour bien mélanger avec l'huile et activer le produit pour commencer à travailler. Remplir le moteur (ajouter de l'huile au besoin) et laisser le Rislone OIL SEAL Engine Oil Burning & Leak Repair dans le système pour une protection continue. Conduisez le véhicule comme d'habitude. La plupart des problèmes de perte d'huile sont corrigés en 400 km ou 3 jours de conduite. Pour de meilleurs résultats, utiliser à chaque vidange ou une fois par an.

Dosage

- Une bouteille permet de traiter une contenance d'huile de 4 à 6 litres
- Utiliser une demi-bouteille pour une contenance d'huile de 2 à 3,9 litres.
- Pour les systèmes plus grands, utiliser 1 bouteille par 6 litres.
- Pour les petits systèmes, utiliser 90 mL de joint d'étanchéité pour chaque litre de capacité d'huile.



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

COMBUSTION D'HUILE MOTEUR

Il peut y avoir deux raisons possibles pour lesquelles votre véhicule brûle de l'huile moteur. Il se peut qu'il y ait une fuite d'huile ou que vous soyez en train de brûler de l'huile pendant le cycle d'allumage. Un problème courant est que les parois des cylindres permettent à l'huile de s'échapper par le bas du moteur, en passant par le piston et dans la chambre de combustion. Ainsi, lorsque le carburant s'enflamme, l'huile s'enflamme aussi bien, puis l'évacue sous forme de gaz d'échappement.

FUITES D'HUILE MOTEUR

Selon la gravité de la fuite, vous remarquerez d'abord des taches brun foncé sous l'avant du véhicule. Le niveau d'huile diminue également et si on le laisse assez longtemps, la pression d'huile diminue et/ou le voyant d'huile s'allume. Quelques autres choses peuvent causer une fuite d'huile qui n'est pas la faute du joint d'étanchéité ou du joint d'étanchéité. Si le niveau d'huile est trop élevé (rempli au delà du repère plein) ou si le système PCV (Positive Crankcase Ventilation) ne fonctionne pas correctement, des fuites peuvent se produire.

ADDITIFS DE PREMIÈRE QUALITÉ POUR LES RESTAURATEURS DE JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ

Les polymères synthétiques combinés à des additifs de première qualité pour la restauration des joints d'étanchéité fonctionnent mieux que tous les autres produits de traitement ordinaires pour créer une réparation durable. Ces polymères combinent également les petites rayures et les marques d'usure qui empêchent l'huile de passer et de brûler.

• Restaurateur de joints

Restaure la taille, la flexibilité et l'élasticité des joints perdus en raison de la chaleur du moteur, de l'âge et du kilométrage élevé.

• Polymère d'étanchéité

Les polymères chimiques fonctionnent là où d'autres colmatent les fuites causées par l'usure normale du moteur. Ceci inclut les rainures usées dans la surface d'accouplement du joint du vilebrequin. Le polymère forme un film entre le joint et le vilebrequin, empêchant les fuites.

TEST	ASTM	PROPRIÉTÉS TYPIQUES
Densité spécifique à @ 15,6°C	D-4052	0,8778
Masse volumique à @15,6°C	D-4052	29,7
Point d'éclair COC	D-92	200 °C (392°F)
Viscosité, cSt. @ 40°C	D-445	137
Viscosité, cSt. 100°C	D-445	19,9
Indice de viscosité	D-445	145
Point d'écoulement °C	D-5949	-39 °C (-38°F)